

Atodiad 5

Ymateb Drafft Cyngor Gwynedd i'r Ymgynghoriad ar Cynllun Trafnidiaeth Gogledd Cymru

Annwyl Cyng. Cadeirydd y Cydbwyllgor Corfforedig neu Cadeirydd yr Is Bwyllgor Trafnidiaeth.

Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh): Adborth Cyngor Gwynedd

Mae Cyngor Gwynedd yn gwerthfawrogi yn fawr y cyfle i ddarparu mewnbwn i'r gwaith o gynhyrchu'r CTRh 2025-2030 ac yn y cyd-destun yma y broses ymgynghori.

I gychwyn, hoffwn gymryd y cyfle i longyfarch yn ddiffuant y Cydbwyllgor Corfforedig (CbC) am y Gogledd, am arwain ar a chydlynu'r gwaith o gynhyrchu' CTRH drafft a'r dogfennau ategol. Yn ogystal a staff y CbC hoffwn ddiolch yn fawr hefyd i'r aelodau etholedig a staff y chwech awdurdod lleol yn y Gogledd am gydweithio i ddatblygu'r cynllun rhanbarthol yma ynghyd a'r ymgynghorwyr ARUP sydd wedi cefnogi a hwyluso hyn. Angen hefyd cydnabod rôl a cyfraniad Trafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru gyda'r gwaith.

Mae'r CTRh drafft yn cyd-fynd ac alinio gyda canllawiau Llywodraeth Cymru ar gyfer creu cynlluniau trafndiaeth rhanbarthol. Gyda hyn mae'n anodd dadlau gyda'r weledigaeth a amcanion ynddo nag ychwaith y polisiau a'r ymyraethau a nodir gyda'r bwriad o wireddi a cyflawni rhain.

Mae Cyngor Gwynedd yn llwyr gefnogol o, ac am weld, rhwydwaith gludiant integredig diogel, cynaliadwy, fforddiadwy, gwydn ac effeithiol sy'n cefnogi twf economaidd, ffyniant a lles yng Ngogledd Cymru. Fel rhan o hyn rydym am weld cyfleoedd a opsiynau atyniadol sydd yn cynnig dewis go iawn a dulliau amgen o deithio'n hytrach na'r car. Rydym yn awyddus gweld rhwydwaith sydd yn hygyrch a cyfarch dyheadau ehangach i gefnogi grwpiau penodol o fewn cymdeithas sydd yn cynnwys bobl bregus, anabl, ifanc, hen a sydd hefyd yn mynd i'r afael a effeithiau tlodi gwledig.

Mae'r ystod eang o gynlluniau sydd wedi ei cynnwys yn y Cynllun Cyflawni yn adlewyrchu pa mor heriol ydyw i asesu a blaenoriaethu cynlluniau pan fod rhain mor wahanol o safbwynt ei cyrhaeddiad, os ydynt yn cyfarch galw rhanbarthol neu lleol iawn, cost a beth byddant yn ceisio, neu yn gyflawni. Y gwirionedd yw mae nid y cynllun yn ei hun sydd yn bwysig ond faint o'r cynlluniau yma fydd yn cael ei cyflawni yn ystod cyfnod y CTRh. Tra'n llwyr ddeall yr angen i flaenoriaethu a graddio'r cynlluniau, mae angen cydnabod hefyd y bydd y cynlluniau sydd wedi ei nodi yn y Cynllun Cyflawni i gyd a blaenoriaeth uchel i'r cymunedau sydd yn gysylltiedig a nhw.

Cyswllt:
01286 679868
01286 679490
cabinet@gwynedd.llyw.cymru



Rydym o'r farn fod y Cynlluniau Monitro a Gwerthuso yn bwrpasol a perthnasol. Er, fel gyda'r CTRh a dogfennau ategol yn gyffredinol, rydym yn pryderu, er mwyn cwrdd a disgwyliadau a canllawiau Llywodraeth Cymru, os ydi'r dogfennau yma yn or-technegol a rhy fanwl i'r mwyafrif llethol o boblogaeth y rhanbarth i'w fedru ei deall a dilyn a gyda hynny cyfranogi mewn ffordd ystyrlon yn prosesau fel yr ymgynghoriad cyhoeddus yma.

Mae'r Arfarniad Llesiant Integredig yn ystyried y cwestiynau cywir o safbwynt sut fydd y rhaglen neu prosiectau o fudd i gymunedau, amgylchedd, lleoedd a economi, diwylliant a'r Gymraeg a'r effeithiau cadarnhaol a negyddol yn y cyd-destun yma.

Mae'r Cyngor yma yn cydnabod ei fod yn gyfnod trawsnewidiol ym maes trafndiaeth sydd yn cynnwys o safbwynt, ymysg ffactorau eraill, y canlynol:

- Newidiadau yn digwydd yn strwythurol yng nghyd-destun trafndiaeth gyda, er enghraifft, dyfodiad y CbC a Thrafnidiaeth Cymru.
- Newidiadau yn digwydd o safbwynt dulliau, rhaglenni a ffynonellau cyllido Llywodraeth Cymru.
- Newidiadau posib yn flaenoriaethau a ffocws Llywodraeth Cymru ym maes trafndiaeth.
- Newidiadau yn ddeddfwriaeth a modelau yn gysylltiedig â darpariaeth ym meysydd penodol sydd yn cynnwys bysiau.

Yn ogystal a'r uchod ffactor holl allweddol mewn perthnasedd a gwiredi amcanion a dyheadau yn cynllun fydd darpariaeth cyllid digonol wrth Llywodraeth Cymru. Mae hyn yn cynnwys o safbwynt arian cyfalaf a refeniw. Mae'r trefniadau presennol yn creu heriau amlwg i awdurdodau lleol ac mewn nifer o achosion mae gweinyddu grantiau ar sail flwyddyn i flwyddyn yn gosod risg sylweddol ar Awdurdodau Lleol, yn maes darparu bysiau cyhoeddus er enghraifft ble mae cytundebau yn aml wedi ei gosod am gyfnod o rhwng 5-7 mlynedd.

Rydym yn parhau yn bryderus nad yw strategaeth na gweledigaeth Llywodraeth Cymru yn cydnabod yn ddigonol deinamig unigryw trafndiaeth mewn ardaloedd gwledig. Mae hyn yn cynnwys o safbwynt ein dyheadau, dymuniadau a'r cyfleoedd a heriau yng nghyd-destun trafndiaeth. Gyda hyn nid yw'r mecanwaith am ddosrannu cyllid yn ddigonol na theg gyda'r ddarpariaeth a chyfleoedd teithio yn gwahaniaethu'n sylweddol rhwng ardaloedd trefol a gwledig. Rydym hefyd o'r farn fod mewnbyn a dylanwad awdurdodau lleol yn maes trafndiaeth yn erydi yn bellach sydd yn amddifadu ein cymunedau o ymgysylltiad teilwng a teg mewn materion sydd yn effeithio.

Fe fydd y Cyngor yma yn parhau a'r ymagwedd agored a chadarnhaol tuag at cyd-weithio fel aelod o'r CbC ond hefyd gyda'r rhanddeiliaid allweddol arall sef Trafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru gyda'r bwriad o ddarparu a cynnal y gwasanaethau a cyfleusterau gorau posib i gymunedau Gwynedd ynghyd a rhai gweddill Gogledd Cymru.

Yn gywir iawn,

Cyswllt:
01286 679868
01286 679490
cabinet@gwynedd.llyw.cymru